

Stallplatte (SD)

Die Stallplatte ist eine stoßdämpfende Gummiplatte aus PU-gebundenem Gummigranulat für Box, Offenstall und Paddock. Sie ist wasserdurchlässig, formstabil und frostbeständig und schafft einen trittelastischen, warmen Boden, wie ihn Pferde brauchen. Sie wird lose im wilden Verband verlegt und ringsum eingefasst, sodass sich die Platten einzeln herausnehmen lassen.

Der elastische, rutschhemmende Boden erleichtert Stehen, Liegen und Aufstehen und schont Gelenke, Sehnen und Hufe. Da nur ein eingestreuter Toilettenbereich nötig ist, sinken Einstreuverbrauch und Mistaufwand und die Stallluft bleibt staubärmer. Eine Investition, die sich schnell bezahlt macht!



Produktdaten

Farbdesign	Anthrazit
Montage	Wilder Verband
Außenmaß	1000 x 500 x 30 mm

Gewicht	10 kg/Stück = 20 kg/m²
Umrechnung	1 m² = 2 Stück
Nutzmaß	100 x 50 x 3 cm 0,50 m²

Eigenschaften



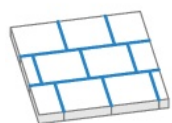
Farbdesign Anthrazit

Anthrazit ist ein tiefes Schwarzgrau. Als kräftiger, dominanter Farbton wirkt es sachlich und zeitlos und fügt sich in moderne wie industriell geprägte Umgebungen ein. Der Ton ist die Eigenfarbe des schwarzen Gummigranulats aus der Reifenverwertung; gebunden wird es mit farblosem Bindemittel. Neue Platten sind zunächst tiefschwarz und können unter UV-Einwirkung mit der Zeit etwas heller werden.



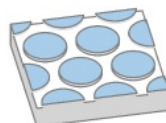
Material

Zur Herstellung wird gereinigtes schwarzes ELT-Gummigranulat verwendet, dessen Körnung von fein bis grob reicht, von 1 bis 4 mm. ELT ist die Abkürzung für „End of Life Tyres“, also Granulat aus recycelten Altreifen. Es besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Bei der schwarzen Ausführung ist das PU-Bindemittel farblos, bei farbigen Ausführungen umhüllt eingefärbtes Bindemittel die Körner. Große und kleine Körner greifen ineinander. Die Oberfläche ist grob strukturiert und offenporig.



Montage

Beim wilden Verband liegen die Platten lose und dicht gestoßen nebeneinander, ohne Verbindung untereinander. Die Reihen sind unregelmäßig versetzt. So treffen keine vier Plattenecken an einem Punkt zusammen, und die Stoßfugen laufen nicht von Reihe zu Reihe durch. Eigengewicht und Reibung am Untergrund begrenzen seitliche Bewegungen. Wiederholte Lasten und Temperaturwechsel können die Platten dennoch allmählich verschieben. Eine Randeinfassung oder eine Wand begrenzt dieses Wandern und wirkt dem Öffnen der Fugen entgegen.



Unterseite

In die Unterseite sind flache, runde Noppen in versetzten Reihen eingeformt. Die Platte liegt auf den Noppen auf. Zwischen Platte und Untergrund bleibt ein Zwischenraum. Darin kann Flüssigkeit dem Gefälle folgend ablaufen, zugleich wird die Unterseite belüftet. Verlegt wird auf einem ebenen, tragfähigen Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Stallplatte (SD)

Eigenschaften



Frostbeständig

Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



Efl

Normal entflammbar.



UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Innenbereich und geschützter Außenbereich

Für Innenräume und geschützte Außenbereiche. Staunässe und dauerhafte Durchnässung vermeiden.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Scheinbare Dichte – Skalenwert 1: bis 780 kg/m³

Rutschhemmung (DIN EN 16165) – Skalenwert 4: mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 16°, Bewertungsgruppe R10

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 5: Infiltration ca. 1.000 mm/h (1.000 l/(m²·h))

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Druckfestigkeit – Skalenwert 2: ca. 0,75 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Wärmedämmung – Skalenwert 3: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,11 W/(m·K)

Abriebfestigkeit – Skalenwert 4: sehr hoch (BS 7188)

Gleitreibung Klasse DS (DIN EN 14041) – Skalenwert 3: Gleitreibungskoeffizient ca. 0,45