



Gummi-Randstein (Tiefbord) (RV)

Der Gummi-Randstein, auch Tiefbord genannt, wird benutzt, um mit Gummigranulat-Platten oder Verbundpflaster auf ungebundener Tragschicht angelegte Flächen und Wege einzufassen, gegen die Umgebung abzugrenzen und das Auseinanderdriften von Platten oder Pflaster zu verhindern. Beim Beach-Volleyball bildet das elastische Tiefbord den Rand des Spielfeldes im Sand.

Analog zu Gummigranulat-Platten fühlt sich das elastische Tiefbord angenehm an, dämmt Schwingungen und bietet Fallschutz. Es ist flächig wasserdurchlässig und diffusionsoffen.

In der Regel wird der Gummi-Randstein auf einem Höhenniveau mit der eingegrenzten Fläche in einem Betonfundament mit Rückenstütze eingebaut. Nur der obere Teil des Gummi-Randsteines ist letztendlich sichtbar. Es lassen sich eckige oder geschwungene Linienführungen realisieren.

Produktdaten

| | | | |
|---------|--|------------|--|
| Farbe | schokobraun | Gewicht | 10.1 kg/Stück = 10.1 kg/lfd. m. |
| Montage | Betonfundament mit Rückenstütze | Umrechnung | 1 lfd. m. = 1 Stück |
| Größe | 1000 x 250 x 50 mm | Nutzmaß | 1000 x 250 x 50 mm |

Eigenschaften



Farbe schokobraun

Für schokobraune Produkte wird aus der Verwertung von Autoreifen gewonnenes, schwarzes Gummigranulat (SBR) mit schokobraun gefärbtem Bindemittel vermischt und in einer Art überdimensioniertem Waffleisen ausgeformt. Jede der schwarzen Kautschuk-Granulen ist also rundum schokobraun beschichtet. Die Farbe schokobraun erinnert an dunkles Holz und ist daher universell in den Verwendungsmöglichkeiten.



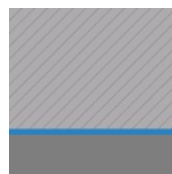
Material

Das Produkt besteht aus schwarzem Gummigranulat und farbigem Polyurethan-Bindemittel. Das verwendete Gummigranulat stammt aus dem Recycling von Altreifen, daher die Bezeichnung ELT-Granulat (End of Life Tyres). Diese Herkunft gibt dem Granulat seine typische schwarze oder anthrazitfarbene Färbung. Chemisch gesehen besteht ELT-Granulat aus einer Mischung von Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Das farbiges Bindemittel verleiht dem schwarzen Granulat und damit dem gesamten Produkt einen farbigen Überzug.



Montage

Für den Einbau der Gummi-Tiefborde wird zunächst ein ausreichend dimensionierter Graben ausgehoben, in den ein Betonbett aus C12/15 oder C16/20 eingebracht wird. Die Tiefborde werden in den noch feuchten Beton eingesetzt und mit Hilfe des Steckverbinders und einer Wasserwaage exakt ausgerichtet und bis zu 2/3 ihrer Höhe in den Beton eingebettet. Nach dem Setzen wird die Außenseite mit Beton verfüllt und die Betonschulter keilförmig hochgezogen. Eine gekrümmte Linienführung ist im Rahmen der Elastizität des Tiefbords möglich.



Struktur der Unterseite

Das Produkt hat eine glatte, durchgehend ebene Bodenseite ohne eingeprägte Strukturelemente oder Entwässerungskanäle. Er liegt vollflächig auf der Tragschicht auf. Bei Bedarf ist ein ausreichender Drainage durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen. Der Einbau oder die Montage erfolgt auf einer geeigneten, ebenen und dauerhaft tragfähigen Tragschicht. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gummi-Randstein (Tiefbord) (RV)

Charakteristika



Mit UV-Stabilisierung

Das ELT-Gummigranulat enthält UV-Stabilisatoren. Der Farbton bzw. die Farbbeschichtung vergilbt nicht.



Toxikologisch unbedenklich

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen, anfänglicher Gummigeruch nimmt mit der Zeit ab.



Efl

Brandverhalten nach EN 13501-1: Efl
Hinnehmbares Brandverhalten



Frostbeständig

Beständig gegen Frost und gefrierendes Wasser im Material – ohne Platzen, Reißen oder Brechen.



Erdverlegung

Verrottungsfest - frostbeständig - geeignet zur teilweisen oder vollständigen Überdeckung mit Erde.

Vergleichswerte

Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv miteinander zu vergleichen und so das geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie online auf der Produktdetailseite.

Scheinbare Dichte - Skalenwert 2 = 780 bis 840 kg/m³

Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Skalenwert 4 = Gleitreibungskoeffizient ca. 0,53

Wärmedämmung - Skalenwert 4 = Wärmeleitfähigkeit ca. 0,09 W/(m·K)

Abriebfestigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - Skalenwert 4 = "hervorragend" (BS 7188)

Rutschhemmung (EN 16165) - Skalenwert 4 = mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 16°, Gruppe R10

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Skalenwert 4 = Infiltration ca. 600 mm/h (600 l/h/m²)

Druckfestigkeit - Skalenwert 2 = ca. 0,75 mm verbleibende Eindellung nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Stoß-, Schwingungs- und Trittschalldämmung - Skalenwert 4 = starke Dämpfung