

Gummi-Bordsteinrampe (RK)

Mit der robusten Bordsteinrampe aus Gummigranulat lassen sich störende Stufen, Schwellen oder Bordsteinkanten in Zufahrten und Wegen ausgleichen. Die Gummi-Bordsteinrampe schafft einen stufenlosen, leicht befahrbaren Übergang. Typische Einsatzorte sind die Bordstein-Auffahrt, eine Garageneinfahrt oder Halleneinfahrt, der Übergang zwischen Gebäudeteilen, eine Türschwelle oder Terrassentür.

Die Gummi-Bordsteinrampe kann mit dem Pkw, einem LKW, einem Gabelstapler, aber auch mit dem Rollator, Rollstuhl, Kinderwagen oder Kommissionierwagen befahren werden. Je nach Einsatzort wird die Bordsteinrampe bei Bedarf hingelegt oder dauerhaft mit PU-Kleber oder Doppelklebeband am Untergrund angeklebt.

Dränagekanäle auf der Unterseite verhindern Stauwasser. Der salzwasserfeste Keil kann innen und außen verwendet werden.



Produktdaten

Farbe	Schiefergrau	Gewicht	2.5 kg/Stück = 5 kg/lfd. m.
Montage	Bei Bedarf verkleben	Umrechnung	1 lfd. m. = 2 Stück
Größe	500 x 200 x 26 mm	Nutzmaß	500 x 200 x 43/8 mm

Eigenschaften



Farbe Schiefergrau

Die Farbe "Schiefergrau" ist ein intensiver, dunkler Grauton, der an das natürliche Aussehen von Schiefer erinnert. Diese Farbe wird durch ein farbiges Bindemittel erzielt, das die ELT-Partikel (schwarzes Gummigranulat aus der Altreifenverwertung) umhüllt. Schiefergrau ist eine elegante, neutrale Farbe, die sich hervorragend für modernes und industrielles Design eignet. Sie kann auf Wegen, in städtischen Bereichen oder auf Terrassen verwendet werden, um eine gedämpfte und gleichzeitig stilvolle Atmosphäre zu schaffen. Diese Farbe lässt sich gut mit anderen neutralen oder kräftigen Farben kombinieren, um ein harmonisches Gesamtbild zu erzeugen. Die Farbbeschichtung nutzt sich mit der Zeit ab.



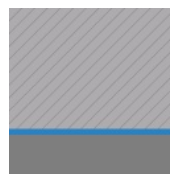
Material

Das Produkt setzt sich aus schwarzem Gummigranulat und einem Polyurethan-Bindemittel zusammen. Das verwendete Gummigranulat stammt aus der Wiederverwertung von Altreifen, was die Bezeichnung ELT-Granulat erklärt (End of Life Tyres). Diese Herkunft sorgt für die typische schwarze oder anthrazitfarbene Farbe des Granulats. Chemisch besteht ELT-Granulat aus einer Mischung von Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Für anthrazitfarbene Produkte wird ein farbloses Bindemittel eingesetzt, während für farbige Varianten ein farbiges Bindemittel verwendet wird, wodurch das schwarze Granulat eine farbige Beschichtung erhält.



Montage

Für eine temporäre Nutzung kann das Element einfach auf einen geeigneten Untergrund gelegt werden. Bei dauerhafter Nutzung oder wenn Horizontalkräfte auftreten, sollte das Element mit dem Untergrund verklebt werden. Dies kann mit dem dauerelastischen PU-Kleber von WARCO oder (bei empfindlichen Böden) mit einem dicken, geschäumten Doppelklebeband erfolgen. Es ist darauf zu achten, dass die Oberflächen vor dem Verkleben trocken, sauber, fett- und staubfrei sind.



Struktur der Unterseite

Das Produkt hat eine glatte, durchgehend ebene Bodenseite ohne eingeprägte Strukturelemente oder Entwässerungskanäle. Er liegt vollflächig auf der Tragschicht auf. Bei Bedarf ist ein ausreichender Drainage durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen. Der Einbau oder die Montage erfolgt auf einer geeigneten, ebenen und dauerhaft tragfähigen Tragschicht. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gummi-Bordsteinrampe (RK)

Charakteristika



Mit UV-Stabilisierung

Das ELT-Gummigranulat enthält UV-Stabilisatoren. Der Farbton bzw. die Farbbeschichtung vergilbt nicht.



Indoor & Outdoor

Witterungs- und frostbeständig - vielseitig im Innen- und Außenbereich einsetzbar.



Toxikologisch unbedenklich

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen, anfänglicher Gummigeruch nimmt mit der Zeit ab.



Efl

Brandverhalten nach EN 13501-1: Efl
Hinnehmbares Brandverhalten

Vergleichswerte

Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv miteinander zu vergleichen und so das geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie online auf der Produktdetailseite.

Scheinbare Dichte - Skalenwert 4 = 900 bis 1000 kg/m³

Druckfestigkeit - Skalenwert 2 = ca. 0,75 mm verbleibende Eindellung nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Skalenwert 2 = Gleitreibungskoeffizient ca. 0,38

Wärmedämmung - Skalenwert 3 = Wärmeleitfähigkeit ca. 0,11 W/(m·K)

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Skalenwert 2 = Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/h/m²)

Stoß-, Schwingungs- und Trittschalldämmung – Skalenwert 2 = angenehme Dämpfung

Rutschhemmung (EN 16165) - Skalenwert 3 = mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 15°, Gruppe R10

Abriebfestigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - Skalenwert 5 = "ausgezeichnet" (BS 7188)

WARCO Bodenbeläge GmbH
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der
Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße
Bitte Termin vereinbaren

Fachberatung
0720 778 040

E-Mail: info@warco.at
Internet: www.warco.at