

## Gummi-Bordsteinrampe (RK)

Mit der robusten Bordsteinrampe aus Gummigranulat lassen sich störende Stufen, Schwellen oder Bordsteinkanten in Zufahrten und Wegen ausgleichen. Die Gummi-Bordsteinrampe schafft einen stufenlosen, leicht befahrbaren Übergang. Typische Einsatzorte sind die Bordstein-Auffahrt, eine Garageneinfahrt oder Halleneinfahrt, der Übergang zwischen Gebäudeteilen, eine Türschwelle oder Terrassentür.

Die Gummi-Bordsteinrampe kann mit dem Pkw, einem LKW, einem Gabelstapler, aber auch mit dem Rollator, Rollstuhl, Kinderwagen oder Kommissionierwagen befahren werden. Je nach Einsatzort wird die Bordsteinrampe bei Bedarf hingelegt oder dauerhaft mit PU-Kleber oder Doppelklebeband am Untergrund angeklebt.

Dränagekanäle auf der Unterseite verhindern Stauwasser. Der salzwasserfeste Keil kann innen und außen verwendet werden.



### Produktdaten

Farbe	<b>grasgrün</b>	Gewicht	<b>2.5 kg/Stück = 5 kg/ldf. m.</b>
Montage	<b>Dauerelastische Klebverbindung</b>	Umrechnung	<b>1 ldf. m. = 2 Stück</b>
Größe	<b>500 x 200 x 26 mm</b>	Nutzmaß	<b>500 x 200 x 43/8 mm</b>

### Eigenschaften



#### Farbe grasgrün

Für grasgrüne Produkte wird schwarzes, aus der Verwertung von Autoreifen gewonnenes Gummigranulat (SBR) mit grasgrün eingefärbtem Bindemittel vermischt und dann in der passenden Form ausgebacken. Jede der schwarzen SBR-Granulen ist also rundum grasgrün beschichtet. Die Farbe grasgrün ist immer passend, wenn die Anmutung einer natürlichen Fläche gewünscht ist.



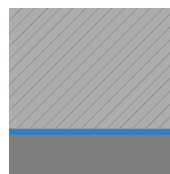
#### Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Granulat mit einer Kantenlänge von 1,0 bis zu 3,0 mm erzeugt feinkörnige Oberflächen.



#### Montage

Das keilförmige Element hat eine rutschhemmende, raue Unterseite. Bei einer temporären Nutzung kann es einfach auf einen geeigneten Untergrund aufgelegt werden. In anderen Fällen ist eine Fixierung sinnvoll, am besten ein Ankleben mit dem dauerelastischen PU Klebstoff von WARCO oder (auf empfindlichen Böden) mit Doppelklebeband.



#### Struktur der Unterseite

Das Element hat einen homogenen Querschnitt. Die Unterseite ist eben, ohne eingeformte Struktur oder Drainagekanäle. Die Montage erfolgt auf einer ebenen, gebundenen Tragschicht. Kleine Risse in der Tragschicht werden überbrückt. Unebenheiten passt sich das Element bedingt an. Bitte beachten Sie die Verlegehinweise.

## Gummi-Bordsteinrampe (RK)

### Charakteristika



#### Pflegeleicht & wartungsfrei

Keine aufwendige Wartung oder Pflege erforderlich.  
Unterhaltsreinigung: Besen oder Hochdruckreiniger.



#### Gut und günstig angelegtes Geld

Sichere Investition durch vieltausendfach  
bewährtes Original WARCO Produkt mit Garantie.



#### Eingeschränkt uv-beständig

Alterung und Lebensdauer des Produktes hängen von  
der Intensität der uv-Strahlung (Sonnenlicht) ab.



#### Gesundheitlich unbedenklich für Mensch und Tier

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen.  
Weitgehend geruchsneutral (Anfangsgeruch verfliegt).



#### Normal entflammbar (efl)

Baustoffklasse Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1).  
Bauaufsichtliche Benennung: normal entflammbar.



#### witterungsbeständig - für innen und außen

Empfohlen für Flächen in Gebäuden und im Freien.  
Drainage auf oder in der Tragschicht sicherstellen.



#### Einfach nur ankleben

Auf geeignetem Untergrund mit WARCO PU-Kleber  
einfach punktförmige oder flächig aufkleben.

### Vergleichswerte

Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv miteinander zu vergleichen und so das geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie online auf der Produktdetailseite.

Druckfestigkeit - Prüfung der Eindringtiefe (BS 7188) mit 1000 N/cm<sup>2</sup>  
ca. 0,25 mm interpoliert, Skala von 1,0 mm bis 0,0 mm (nach 24h)

Elastizität - Stoßdämpfung, Schwingungsdämpfung und  
Trittschalldämmung - interpolierter Skalenwert 2 = "angenehm"

Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Gleitreibungskoeffizient auf  
trockener Oberfläche (EN 13893) ca. 0,45 - Skala von 0,3 bis 0,6

Abriebbeständigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß -  
interpolierter Skalenwert 4 = "hervorragend" (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Infiltration nach 28 d Bewitterung  
ca. 275 mm/h interpoliert, Skala von 0 mm/h bis 1100 mm/h

Rutschhemmung (EN 16165) - mittlerer interpolierter Akzeptanzwinkel  
ca. 15°, Skala von 12° bis 17° - Gruppe R10

Wärmedämmung oder thermische Isolierung - Wärmeleitfähigkeit  
interpoliert ca. 0,12 W/(m·K), Skala von 0,14 bis 0,07 W/(m·K)

Frostbeständigkeit und Eignung für dauerhafte Benässung

Verschleißbeständigkeit des Farbdesigns

WARCO Bodenbeläge GmbH  
Klemmhof 9, Ecke  
Badstubengasse  
67433 Neustadt an der  
Weinstraße

WARCO Gallery  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Öffnungszeiten auf der website.

**Fachberatung**  
**0720 778 040**

**E-Mail:** info@warco.at  
**web:** www.warco.at