

## Anti-Stolper-Keil (RK)

Der Anti-Stolper-Keil ist ein ergänzendes Element zu Gummigranulat-Platten und dient dazu, einen Höhenunterschied zwischen zwei Boden-Bereichen in Form einer Rampe, also sicher und übergangslos auszugleichen. Typische Anwendungen sind aus Fitnessplatten angelegte Trainingsinseln im Fitnessstudio, mit Fallschutzplatten abgesicherte Spielgeräte auf dem Teilbereich eines Schulhofs oder der Ansatz eines mit Elastikplatten abgedeckten Gehweges aus Verbundpflaster.

Überall dabei handelt es sich also um mit Gummigranulat-Platten abgedeckte Teilbereiche von befestigten Flächen. Der stufenlose, auch mit Wägelchen oder Fahrzeugen nutzbare Übergang von der befestigten auf die abgedeckte Fläche erfolgt über den Anti-Stolper-Keil, der mit PU-Kleber oder Doppel-Klebeband auf den Untergrund aufgeklebt wird.



### Produktdaten

Farbe	<b>Schiefergrau</b>	Gewicht	<b>2.5 kg/Stück = 5 kg/lfd. m.</b>
Montage	<b>Bei Bedarf verkleben</b>	Umrechnung	<b>1 lfd. m. = 2 Stück</b>
Größe	<b>500 x 200 x 26 mm</b>	Nutzmaß	<b>500 x 200 x 43/8 mm</b>

### Eigenschaften



#### Farbe Schiefergrau

Die Farbe "Schiefergrau" ist ein intensiver, dunkler Grauton, der an das natürliche Aussehen von Schiefer erinnert. Diese Farbe wird durch ein farbiges Bindemittel erzielt, das die ELT-Partikel (schwarzes Gummigranulat aus der Altreifenverwertung) umhüllt. Schiefergrau ist eine elegante, neutrale Farbe, die sich hervorragend für modernes und industrielles Design eignet. Sie kann auf Wegen, in städtischen Bereichen oder auf Terrassen verwendet werden, um eine gedämpfte und gleichzeitig stilvolle Atmosphäre zu schaffen. Diese Farbe lässt sich gut mit anderen neutralen oder kräftigen Farben kombinieren, um ein harmonisches Gesamtbild zu erzeugen. Die Farbbeschichtung nutzt sich mit der Zeit ab.



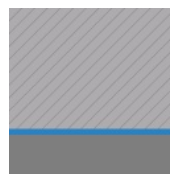
#### Material

Das Produkt setzt sich aus schwarzem Gummigranulat und einem Polyurethan-Bindemittel zusammen. Das verwendete Gummigranulat stammt aus der Wiederverwertung von Altreifen, was die Bezeichnung ELT-Granulat erklärt (End of Life Tyres). Diese Herkunft sorgt für die typische schwarze oder anthrazitfarbene Farbe des Granulats. Chemisch besteht ELT-Granulat aus einer Mischung von Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Für anthrazitfarbene Produkte wird ein farbloses Bindemittel eingesetzt, während für farbige Varianten ein farbiges Bindemittel verwendet wird, wodurch das schwarze Granulat eine farbige Beschichtung erhält.



#### Montage

Für eine temporäre Nutzung kann das Element einfach auf einen geeigneten Untergrund gelegt werden. Bei dauerhafter Nutzung oder wenn Horizontalkräfte auftreten, sollte das Element mit dem Untergrund verklebt werden. Dies kann mit dem dauerelastischen PU-Kleber von WARCO oder (bei empfindlichen Böden) mit einem dicken, geschäumten Doppelklebeband erfolgen. Es ist darauf zu achten, dass die Oberflächen vor dem Verkleben trocken, sauber, fett- und staubfrei sind.



#### Struktur der Unterseite

Das Produkt hat eine glatte, durchgehend ebene Bodenseite ohne eingeprägte Strukturelemente oder Entwässerungskanäle. Er liegt vollflächig auf der Tragschicht auf. Bei Bedarf ist ein ausreichender Drainage durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen. Der Einbau oder die Montage erfolgt auf einer geeigneten, ebenen und dauerhaft tragfähigen Tragschicht. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

## Anti-Stolper-Keil (RK)

### Charakteristika



#### Mit UV-Stabilisierung

Das ELT-Gummigranulat enthält UV-Stabilisatoren. Der Farbton bzw. die Farbbeschichtung vergilbt nicht.



#### Indoor & Outdoor

Witterungs- und frostbeständig - vielseitig im Innen- und Außenbereich einsetzbar.



#### Toxikologisch unbedenklich

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen, anfänglicher Gummigeruch nimmt mit der Zeit ab.



#### Efl

Brandverhalten nach EN 13501-1: Efl  
Hinnehmbares Brandverhalten

### Vergleichswerte

Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv miteinander zu vergleichen und so das geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie online auf der Produktdetailseite.

Scheinbare Dichte - Skalenwert 4 = 900 bis 1000 kg/m<sup>3</sup>

Druckfestigkeit - Skalenwert 2 = ca. 0,75 mm verbleibende Eindellung nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Skalenwert 2 = Gleitreibungskoeffizient ca. 0,38

Wärmedämmung - Skalenwert 3 = Wärmeleitfähigkeit ca. 0,11 W/(m·K)

Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Skalenwert 2 = Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/h/m<sup>2</sup>)

Stoß-, Schwingungs- und Trittschalldämmung – Skalenwert 2 = angenehme Dämpfung

Rutschhemmung (EN 16165) - Skalenwert 3 = mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 15°, Gruppe R10

Abriebfestigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - Skalenwert 5 = "ausgezeichnet" (BS 7188)