

rechte Eck-Keilhälfte (RA)

Die rechte Eck-Keilhälfte ist kompatibel zu dem Anti-Stolper-Keil RM, natürlich in passendem Format und Material. Zusammen mit der separat angebotenen linken Eck-Keilhälfte bildet die rechte Eck-Keilhälfte eine perfekt ausgebildete, rechtwinklige Ecke, die ohne weitere Bearbeitung direkt an den Anti-Stolper-Keil RM anschließend montiert wird.

Verwendet wird die Ecklösung beim Einfassen einer auf dem Teilbereich einer befestigten Fläche aufgelegten Insel oder Halbinsel aus Gummigranulat-Platten mit Anti-Stolper-Keilen.

Die Eck-Keilhälfte wird mit PU- Kleber oder Doppelklebeband direkt auf den geeigneten, festen Untergrund aufgeklebt.



Produktdaten

Farbe	anthrazit	Gewicht	3.7 kg/Stück = 7.4 kg/lfd. m.
Montage	Dauerelastische Klebverbindung	Umrechnung	1 lfd. m. = 2 Stück
Größe	750 x 300 x 27 mm	Nutzmaß	750 x 300 x 45/8 mm

Eigenschaften



Farbe anthrazit

Ein Autoreifen besteht aus schwarz gefärbtem Kautschuk (SBR). Also ist auch das Gummigranulat, dass aus Autoreifen gewonnen wird, schwarz. Beim Verarbeiten mit einem farblosen Bindemittel entstehen schwarze Produkte. Wie beim Autoreifen auch, ändert sich bei diesen Produkten der Farbton in kurzer Zeit vom satten Schwarz in ein dunkles Grau, welches Anthrazit genannt wird.



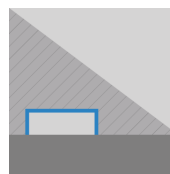
Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Granulat mit einer Kantenlänge von 1,0 bis zu 3,0 mm erzeugt feinkörnige Oberflächen.



Montage

Das keilförmige Element hat eine rutschhemmende, raue Unterseite. Bei einer temporären Nutzung kann es einfach auf einen geeigneten Untergrund aufgelegt werden. In anderen Fällen ist eine Fixierung sinnvoll, am besten ein Ankleben mit dem dauerelastischen PU Klebstoff von WARCO oder (auf empfindlichen Böden) mit Doppelklebeband. Zwei Kunststoff-Steckverbinder stellen eine einfache Verbindung zwischen nebeneinander liegenden Keilen her.



Struktur der Unterseite

In die Unterseite der Rampe, mit der diese auf der Tragschicht aufliegt, ist ein Netz aus elementübergreifenden, 4 mm tiefen Drainagekanälen eingeformt. Die Verlegung erfolgt auf einer geeigneten, gebundenen Tragschicht. Bitte beachten Sie die Verlegehinweise.

rechte Eck-Keilhälfte (RA)

Charakteristika



Gut und günstig angelegtes Geld

Sichere Investition durch vieltausendfach bewährtes Original WARCO Produkt mit Garantie.



Schnell und einfach verlegt

Einfache Verlegung ohne besondere Fachkenntnis auf gebundenen oder befestigten Tragschichten.



Eingeschränkt uv-beständig

Alterung und Lebensdauer des Produktes hängen von der Intensität der uv-Bestrahlung (Sonnenlicht) ab.



Gesundheitlich unbedenklich für Mensch und Tier

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen. Weitgehend geruchsneutral (Anfangsgeruch verfliegt).



Normal entflammbar (efl)

Baustoffklasse Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Bauaufsichtliche Benennung: normal entflammbar.



Einfach sauber zu halten

Ganz einfach trocken oder feucht reinigen: abkehren, absaugen, abwischen oder abwaschen.

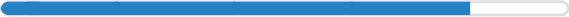



wetterfest - für innen und außen


Empfohlen für Flächen in Gebäuden und im Freien. Staunässe vermeiden und Wasserabfluss ermöglichen.


Vergleichswerte


Der Vergleich der technischen Daten auf einer Skala von 1 bis 5 bietet eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften der WARCO-Produkte objektiv miteinander zu vergleichen und so das geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und deren Berechnung finden Sie online auf der Produktdetailseite.


Druckfestigkeit - Prüfung der Eindringtiefe (BS 7188) mit 1000 N/cm² ca. 0,25 mm interpoliert, Skala von 1,0 mm bis 0,0 mm (nach 24h)



Elastizität - Stoßdämpfung, Schwingungsdämpfung und Trittschalldämmung - interpolierter Skalenwert 2 = "angenehm"


Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Gleitreibungskoeffizient auf trockener Oberfläche (EN 13893) ca. 0,45 - Skala von 0,3 bis 0,6


Abriebbeständigkeit - Beständigkeit gegen abrasiven Verschleiß - interpolierter Skalenwert 4 = "hervorragend" (BS 7188)


Wasserdurchlässigkeit (EN 12616) - Infiltration nach 28 d Bewitterung ca. 550 mm/h interpoliert, Skala von 0 mm/h bis 1100 mm/h


Rutschhemmung (EN 16165) - mittlerer interpolierter Akzeptanzwinkel ca. 15°, Skala von 12° bis 17° - Gruppe R10


Wärmedämmung oder thermische Isolierung - Wärmeleitfähigkeit interpoliert ca. 0,12 W/(m·K), Skala von 0,14 bis 0,07 W/(m·K)


Frostbeständigkeit und Eignung für dauerhafte Benässung


Verschleißbeständigkeit des Farbdesigns